



Faktaark – CO₂-afgift på fiskeriet

Kort om CO₂-afgift på fiskeriet

I Aftale om Grøn skattereform for industri mv. af 24. juni 2022 indgår, at fiskerierhvervet skal omfattes af en CO₂-afgift fra 2025. Med aftalen omfattes en række områder, der før har været afgiftsfritaget af en CO₂-afgift, herunder også fiskeriet.

Ligesom andre erhverv har fiskeriet en klimapåvirkning, derfor skal fiskeriet også bidrage til indfrielsen af Danmarks klimamål. Samtidig er fiskeriet udfordret i forhold til de øjeblikkelige teknologiske omstillingsmuligheder. Det er derfor afgørende, at fiskeriets grønne udvikling sker i et tempo, hvor fiskerne også kan følge med.

En kompensationsmodel med økonomisk kompensation for de udgifter, fiskerierhvervet har til CO₂-afgiften

Fakta om CO₂-afgiften

Afgiften

- Afgiften indføres i 2025-2030 og vil udgøre 350 kr. pr. ton CO₂ i 2025 stigende med 80 kr. pr. ton CO₂ årligt til 750 kr. pr. ton CO₂ i 2030 (2022-priser).
- Afgiften pålægges fiskernes brændstof, som primært er dieselolie eller fyringsgasolie.
- I perioden 2025-2029 indebærer CO₂-afgiften fra GSR-aftalen en forventet samlet afgiftsbetaling fra fiskerierhvervet på 860,0 mio. kr.

CO₂-indfasningsmodel

- Indfasningen fra den 1. januar 2025 sker ved, at motorbrændstof, som anvendes af erhvervsmæssigt fiskeri, pålægges en fuld afgiftsbetaling på 750 kr. pr. ton CO₂.
- Den betalte afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ kan efterfølgende søges refunderet ned til nettoafgiftsbetaling via den enkelte fiskers momsangivelse.
- Dette svarer i princippet til, at fiskerne, f.eks. i 2025, kan få refunderet 400 kr. og reelt skal betale 350 kr. per ton CO₂.
- Mere info om indfasningsmodellen findes på SKATs hjemmeside: <https://skat.dk/erhverv/afgifter-paa-varer-og-ydelser-punktafgifter/co2-afgift-for-fiskeri-faergefart-og-luftfart>

Kompensation

- Der er i aftalen om Grøn skattereform afsat en samlet pulje på 391,5 mio. kr. (2025-priser) til målrettet støtte af fiskerierhvervet.
- I perioden 2025-2029 foreslås afsat yderligere 468,5 mio. kr. til at øge rammen i den planlagte kompensationsmodel.
- Med de yderligere afsatte midler vil fiskerne blive kompenseret for den CO₂-afgift, som de estimeres at skulle betale i perioden 2025-2029. Det er forudsat, at fiskerierhvervet fra og med 2030 ikke kompenseres for CO₂-afgiften, hvor afgiften udgør 750 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser).